

## bedenkingen van het Koninklijk Verbond van Vrede- en Politierechters bij wetsvoorstellen nultolerantie alcohol in het verkeer

- Doc 55 0157/001 : wetsvoorstel van de heer Joris Vandenbroucke en mevrouw Karin Joriflée : 'nultolerantie' voor elke bestuurder
- Doc 55 0554/001 : wetsvoorstel van de heren Emmanuel Burton e.a. : nultolerantie voor de onervaren bestuurder

### a algemeen

- 1 Heel wat politierechters menen dat het wenselijk is de naleving van de actuele alcoholgrenzen te verbeteren : verhoging pakkans, verbetering uitvoering straffen, waaronder snellere uitvoering van rijverboden en alcoholsloten.

Indien de schaarste van de middelen dwingt om een keuze te maken tussen enerzijds de verhoogde pakkans en verbetering in de uitvoering van de straffen, en anderzijds de invoering van de minimumtolerantie, opteren de politierechters voor het eerste.

- 2 Beide voorstellen hanteren dezelfde norm voor de 'nultolerantie', namelijk strafbaarheid vanaf 0,2 promille in het bloed of 0,09 mg/l alveolaire lucht. Om discussies over likeurpralines, rijke sauzen edgl. te vermijden is dat een prima marge.
- 3 Het is wenselijk dat ook de Kamercommissie Justitie zich over de wetsvoorstellen buigt, teneinde de coherentie met andere wetgevende initiatieven inzake (verkeers)strafrecht te behouden.

### b Doc 55 0157/001 : wetsvoorstel van de heer Joris Vandenbroucke en mevrouw Karin Joriflée

- 1 Dit wetsvoorstel (algemene nultolerantie) geniet de voorkeur omwille van de eenvoud en daardoor duidelijkheid.

Politierechters ervaren dagelijks op de terechtzitting dat het verkeersstrafrecht niet alleen voor de burger, maar ook voor de advocaten, te ingewikkeld is. Vaak is het hen bijvoorbeeld niet duidelijk wanneer wel en niet herstelproeven moeten opgelegd worden, wat de implicaties zijn voor een weekend-rijverbod of de mogelijkheid om het rijverbod niet op te leggen voor bepaalde categorieën.

Het verkeersstrafrecht is op korte tijd vaak gewijzigd. Bij nieuwe wijzigingen zou meer eenvoud kunnen nagestreefd worden.

- 2 Een algemene nultolerantie stelt de grens voor de bestuurder ook duidelijk. Helemaal geen alcohol gebruiken is eenvoudiger dan het nodige karakter op te brengen na één of twee glazen.
- 3 De kans lijkt reëel dat op termijn de algemene nultolerantie de norm wordt en dat een alcoholslot in elk nieuw voertuig verplicht wordt. Is het dan niet beter onmiddellijk over te stappen naar algemene nultolerantie ?
- 4 Het actuele art 34 § 1, tweede lid Wegverkeerswet voorziet de herhaling (verdubbeling strafvork) niet alleen bij een nieuwe overtreding op art.34 § 1 maar ook na een eerdere veroordeling ogv art.35 Wegverkeerswet en art.37bis § 1; Er lijkt geen reden voorhanden om de herhaling na veroordeling ogv art.35 en 37bis § 1

af te schaffen.

- 5 Het Verbond acht het wenselijk om de nultolerantie te beperken tot de bestuurders van motorvoertuigen. De kans op ongeval door een fietser ingevolge een heel beperkte intoxicatie lijkt minimaal.

c Doc 55 0554/001 : wetsvoorstel van de heren Emmanuel Burton e.a.

- 1 Het wetsvoorstel komt ingewikkeld voor, wat het voorstel zelf erkent (blz.11). Zoals reeds gezegd opteren de politierechters voor eenvoud.

Voorbeeld : een bestuurder behaalt rijbewijs voor bromfiets klasse B (AM) in 2021, dus nultolerantie bij het besturen van die voertuigen tot 2024. In 2022 behaalt hij zijn rijbewijs voor auto (B), dus nultolerantie tot 2025. In 2024 behaalt hij zijn rijbewijs voor moto (A), maar nultolerantie zal toch maar gelden tot 2025.

Deze regeling is niet enkel ingewikkeld voor de burger, maar vraagt ook andermaal een verhoging van de permanente kennis van de politie, die op de baan controles doet zonder een wetboek bij de hand.

- 2 Hoe zal gecontroleerd worden wanneer de betrokkene zijn rijbewijs niet bij heeft ?  
Onmiddellijke controle door de politie van de juiste situatie mbt het rijbewijs is vaak niet mogelijk.
- 3 Wat met buitenlandse rijbewijzen wanneer de datum van geldigverklaring niet is vermeld, maar enkel de administratieve geldigheidsdatum ?  
Wat met omgewisselde buitenlandse rijbewijzen ? Zie Cass.22.02.2012 over art.38 § 5.